DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 26 maja 1934 r. Nr. 34.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 25 maja 1934 r. w sprawach taryfowych zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikaty.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 25 maja 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 230. Polsko-rumuński Związek Kolejowy do komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II, obowiązująca od dn. 1 lutego 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 5 poz. 23).

a) W taryfie Nr. 25 A, w tabeli opłat na str. 9 prostuje się nazwę stacji „Lunca de Mijloc" na „Lunca Bradului", nazwę zaś „Lunca Bradului" na Lunca de Mijloc".

b) W taryfie Nr. 84, w tabeli opłat A na str. 3 wprowadzoną dodatkiem I opłatę łączną w rubryce 5 dla stacji Galaţi Doc*) prostuje się na „389".

Nr. H. Tz. V. 137/41.

Poz. 231. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt zeszyt 2, obowiązujący od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

W spisie stacyj niemieckich na str. 6 i 7 oraz w „Wykazie odległości" na str. 76—95 i 116 — 136 zmienia się nazwy stacyj:

Leschnitz na „Deschowitz" i

Szczepanowitz na „Stefanshöh".

Na str. 5 i 36—55 po nazwie stacji Cziasnau dodaje się „Deschowitz", a na str. 7 i 116—135 po nazwie stacji Sosnitza dodaje się „Stefanshöh" z uwagą, wskazującą na przemianowanie.

Nr. H. Tz. IV. 102/6.

Poz. 232. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 20, poz. 246).

Z dniem ogłoszenia na str. 189 w Spisie niemieckogórnośląskich miejsc wydobywania i t. d. w rubryce „stacja macierzysta" pod numerem bież. 24a nazwę stacji „Leschnitz" zmienia się na „Deschowitz".

Nr. H. Tz. IV. 102/5.

Poz. 233. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

W części II, zeszyt A.

Na str. 196—197 nazwę stacji „Corbetha (Leunawerk)" zmienia się na „Gross-Korbetha (Leunawerk)".

Na str. 204—205 nazwę stacji „Kandrzin" zmienia się na „Heydebreck (Oberschles)".

Na str. 206—207 odległości niżej podanych stacyj zmienia się w rubrykach 1, 2 i 3 jak następuje:

Konigsberg (Pr) Kai	201, 198, 191
Konigsberg (Pr) Lizent	201, 198, 191
Konigsberg (Pr) Ost	201, 198, 191

W części II, zeszyt B.

Na str. 131 w obszarze ważności Specjalnej taryfy wyjątkowej F nazwę stacji „Kandrzin" zmienia się na Heydebreck (Oberschles)".

Nr. H. Tz. VI. 195/10.

Poz. 234. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe). Aneks, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. r. 1933, Nr. 80, poz. 618).

Na str. 13, w poz. b 17 b), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 32, poz. 221, w punkcie 3 „Opłaty" w wierszu trzecim, klasę „9", prostuje się na klasę „10".

Nr. H. T. VIII. 204/42.

Poz. 235. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznemi w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Francją przez Belgję, obowiązująca od dnia 1 maja 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 29, poz. 201).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1934 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) Na stronie 10 Zeszytu 1 po tytule „C. Schul- und Jugendfahrten" zamieszcza się odnośnik X, a u dołu strony uwagę następującej treści: „X Gilt nicht im Verkehr mit Eydtkuhnen, Insterburg und Königsberg (Pr) Hbf".

2) Na stronie 29 Zeszytu 2, rozdział A 2 w rubryce 18, relacji Aachen Süd Grenze—Jeumont Grenze dodaje się stawkę „4,10".

Nr. H. O. III. 91/5.

Poz. 236. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej, niemieckiemi stacjami kolei prywatnych oraz kolei Obszaru Saary z jednej strony a stacjami kolei holenderskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 października 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 51, poz. 395).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1934 r. wchodzą w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 3 do Zeszytu 1 i dodatek 3 do Zeszytu 2 powyższej taryfy. Dodatki te zawierają pojedyńcze zmiany i uzupełnienia.

Egzemplarze dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie na każdym egzemplarzu oznaczonej.

Nr. H. O. III. 94/6.

Poz. 237. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 80, poz. 620).

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1934 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na stronie 40 pod stacją taryfową Biały Szarlej, wymienioną bocznicę „Zakład tlenku cynku i prażalnia (Giesche)" zmienia się na „Huta Dworzańczyka".

Na stronie 42 pod stacją taryfową Maciejkowice przy bocznicy „Antoniowiec" zmienia się Nr. grupy „II b 2" na „II c 2".

Na stronie 42 pod stacją taryfową „Kopalnia Richter Wąsk." (Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 12 poz. 78) nazwę bocznicy „Kopalnia Richter (bocznica)" zmienia się na „Kopalnia Richter, szyb Richter".

Na stronie 43 pod stacją taryfową Siemianowice Śl. Wąsk. nazwę bocznicy „Szyb Ficinus" zmienia się „Kopalnia Richter, szyb Ficinus".

Nr. H. T. VII. 2/34.

Poz. 238. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 80, poz. 620).

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1934 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na stronie 32 w taryfie wyjątkowej Nr 3 w punkcie 4. Warunki stosowania Do C, w wierszu trzecim, zmienia się cyfrę „8000" na „6000".

Nr. H. T. VII. 172/3/34.

Poz. 239. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, obowiązująca od dnia 1 października 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 63, poz. 492).

Z ważnością od dnia 28 maja 1934 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 17 Rozdział D II.

Postanowienie rozdziału drugiego punktu 4 skreśla się i zastępuje następującem brzmieniem:

„Jeżeli z koniecznych przyczyn natury przewozowej w miejsce zamówionego wagonu piętnastotonowego kolej podstawiła wagon o ładowności mniejszej niż 15.000 kg, a stacja nadawcza stwierdzi to w liście przewozowym, przewoźne oblicza się według stawek z oznaczeniem „15 t" za rzeczywistą wagę, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu doputy, dopóki obliczenie przewoźnego według stawek z oznaczeniem „10 t" za rzeczywistą wagę, najmniej jednak za 10.000 kg nie da opłaty tańszej".

Strona 126. Taryfa artykułowa Nr. 126.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

„C. Kamień zgruba obtłuczony.

D. Kamień obtłuczony, z wyjątkiem kamienia ozdobnego roboty rzeźbiarskiej".

Ustęp „Warunki stosowania" zmienia się w sposób następujący:

„Stawki opłat przewozowych poz. A, B i D obowiązują w kierunku do portów morskich, stawki zaś poz. C obowiązują w kierunku z portów morskich".

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Cukmantl	C	1053
	D	1372
Dolní Lipová	C	1055
	D	1380
Frýdberk	C	1027
	D	1347
Hanušovice	C	1103
	D	1478
Hukovice ve Slezsku . .	C	972
	D	1287
Kobylá nad Vidnavkou .	C	1103
	D	1478
Mikulovice	C	1003
	D	1347
Sandhýbl—Supíkovice . .	C	1028
	D	1347
Tomíkovice.	C	1103
	D	1478
Vidnava ČSD	C	1103
	D	1478
Zighartice	C	1042
	D	1362

Strona 129. Taryfa artykułowa Nr. 129.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bystřice pod Hostýnem. .	E	1721	1483
Holešov	E	1766	1528

Strona 152 i 153. Taryfa artykułowa Nr. 214.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Český Krumlov	C	1519
Hostinné	C	1384
Kraslice horní nádraží . .	C	1714
Loučovice	C	1584
Sandhýbl—Supíkovice . .	C	1049
Ústi n.L. chemická továrna	C	1519

Strona 156. Taryfa artykułowa Nr. 221.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Ústi n.L. chemická továrna	A	1416

Strona 162/2. Taryfa artykułowa Nr. 226.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bratislava filiálka	2708
Bratislava hlavné nádražie.	2708
Brno.	2200

Strona 197 i 199. Pozycja aneksu Nr. 1.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lipiany	E, L_1	721
Púchov nad Váhom . . .	E, L_1	934

Strona 217, 218 i 222.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Frýdberk	O	Pe	172	654
Hukovice ve Slezsku . . .	O	Pe	181	654
Kobylá nad Vidnavkou . .	O	Pe	178	654
Protivin	P	Pe	464	654
Stříbro—Kladruby . . .	P	Pe	533	654
Tomikovice	O	Pe	174	654

Nr. H. Tz. III. 242/17.

Poz. 240. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 18, poz. 111).

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1934 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek niniejszy zawiera nowe stawki opłat przewozowych dla towarów pozycji B, N, O tabeli B taryfy artykułowej Nr. 202 oraz nową tabelę B taryfy artykułowej Nr. 229.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych lub na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. Tz. III. 65/4.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ładowania bydła rogatego z przeznaczeniem do wywozu do Jugosławji.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wstrzymała, z powodu zarazy płucnej z dniem 15 maja 1934 r. aż do odwołania, ładowanie bydła rogatego z przeznaczeniem do Jugosławji ze wszystkich stacyj swego okręgu.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 18. V. 1934 r.

Nr. R. T. XI. 282/4.

2) W sprawie wstrzymania ładowania bydła rogatego z przeznaczeniem do wywozu do Jugosławji.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie wstrzymała z powodu zarazy płucnej z dniem 16 maja 1934 r., aż do odwołania, ładowanie bydła rogatego z przeznaczeniem do Jugosławji ze wszystkich stacyj swego okręgu.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 18. V. 1934 r.

Nr. R. T. XI. 286/2.

---

3) W sprawie rozszerzenia 30% zniżki na przewóz drzewa obrobionego i nieobrobionego koleją wąskotorową Nałęczów—Opole również do przesyłek komunikacji miejscowej.

Dyrekcja O. K. P. w Radomiu podaje do wiadomości, że poczynając od dnia 15 maja r. b. do odwołania 30% zniżki opłat stawek klasy V, podanych w Dz. A Tabeli opłat przewozowych normalnych Cz. IV T. T. K. W., wprowadzoną na przewóz koleją wąskotorową Nałęczów—Opole z odgałęzieniem Karczmiska—Rybaki drzewa obrobionego i nieobrobionego cienkiego i grubego w przesyłkach wagonowych komunikacji bezpośredniej do stacyj kolei normalnotorowych, rozszerzyła również do przesyłek komunikacji miejscowej, t. j. nadawanych pomiędzy stacjami wyżej wymienionej kolei.

O powyższem podaje się do wiadomości w uzupełnieniu ogłoszenia, podanego w Dz. T. i Z. K. Nr. 32 z dnia 14/V 1934 r. poz. 2) strona 279.

Nr. H. T. VII. 171/26/34.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 2 maja 1934 r., aż do odwołania.

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5,32 zł	„ „ „ . 19,20 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,30 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 25,00 zł	„ „ „ . 407,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . 173,00 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 174,00 zł	„ „ „ . 465,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . . 22,20 zł	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 122,00 zł	„ „ „ . 224,00 lirów włoskich .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 137,50 zł	„ „ „ . 48,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 141,00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . . 5,40 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich . . . . . . 45,50 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 211,00 zł		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich . . 105,00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/33.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY

1) w sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej (S. M. R.) i Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego (P. T. T. O.).

Linja: Constanța—Varna—Istanbul—Salonique—Piraeus—Beyrouth—Jaffa — Haifa—Aleksandria.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej i Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego obowiązujący na linji: Constanța—Varna—Istanbul—Salonique—Piraeus—Beyrouth—Jaffa—Haifa—Aleksandrja.

Nr. H. Tz. V. 142/23.

ROZKŁAD JAZDY STATKÓW OSOBOWYCH I TOWAROWYCH.

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.

Port		Statek											
		Polonia	godz.	Principesa Maria	godz.	Regele Carol	godz.	Polonia	godz.	Romania	godz.	Principesa Maria	godz.
Constanța	odjazd	16/5	22	21/5	11	26/5	23	30/5	22	2/6	23	4/6	11
Varna	przyjazd odjazd	—	—	21/5	17 22	—	—	—	—	—	—	4/6	17 22
Istanbul	przyjazd odjazd	17/5	13 16	22/5	10 16	27/5 28/5	13 10	31/5	13 16	3/6 4/6	13 10	5/6	10 16
Salonique	przyjazd odjazd	—	—	23/5 25/5	19 12	—	—	—	—	—	—	6/6 8/6	19 12
Piraeus	przyjazd odjazd	—	—	—	—	29/5	11 18	—	—	5/6	11 18	—	—
Beyrouth	przyjazd odjazd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaffa	przyjazd odjazd	20/5	6 18	—	—	—	—	3/6	6 18	—	—	—	—
Haifa	przyjazd odjazd	21/5 22/5	6 22	—	—	—	—	4/6 5/6	6 22	—	—	—	—
Alexandria	przyjazd odjazd	—	—	—	—	31/5	8 16	—	—	7/6 8/6	8 16	—	—
Haifa	przyjazd odjazd	—	—	—	—	1/6	15 23	—	—	—	—	—	—
Beyrouth	przyjazd odjazd	—	—	—	—	2/6	6 12	—	—	—	—	—	—
Piraeus	przyjazd odjazd	25/5	6 23	—	—	4/6	7 15	8/6	6 23	10/6	7 15	—	—
Istanbul	przyjazd odjazd	27/5	7 20	26/5 27/5	14 19	5/6 6/6	16 12	10/6	7 20	11/6 12/6	16 12	9/6 10/6	14 19
Varna	przyjazd odjazd	—	7 11	27/5	7 11	—	—	—	—	—	—	11/6	7 11
Constanța	przyjazd	28/5	10	28/5	17	7/6	3	11/6	10	13/6	3	11/6	17

S t a t e k																	
Regele Carol	godz.	Polonia	godz.	Romania	godz.	Principesa Maria	godz.	Regele Carol	godz.	Polonia	godz.	Romania	godz.	Principesa Maria	godz.	Polonia	godz.
9/6	23	13/6	22	16/6	23	18/6	11	23/6	23	27/6	22	30/6	23	2/7	11	11/7	22
—	—	—	—	—	—	18/6	17 22	—	—	—	—	—	—	2/7	17 22	—	—
10/6 11/6	13 10	14/6	13 16	17/6 18/6	13 10	19/6	10 16	24/6 25/6	13 10	28/6	13 16	1/7 2/7	13 10	3/7	10 16	12/7	13 16
—	—	—	—	—	—	20/6 22/6	19 12	—	—	—	—	—	—	4/7 6/7	19 12	—	—
12/6	11 18	—	—	19/6	11 18	—	—	26/6	11 18	—	—	3/7	11 18	—	—	—	—
14/6	14 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17/6	6 18	—	—	—	—	—	—	1/7	6 18	—	—	—	—	15/7	6 18
—	—	18/6 19/6	6 22	—	—	—	—	—	—	2/7 3/7	6 22	—	—	—	—	16/7 17/7	6 22
16/6 17/6	8 16	—	—	21/6 22/6	8 16	—	—	28/6	8 16	—	—	5/7 6/7	8 16	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	29/6	15 23	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30/6	6 12	—	—	—	—	—	—	—	—
19/6	7 15	22/6	6 23	24/6	7 15	—	—	2/7	7 15	6/7	6 23	8/7	7 15	—	—	20/7	6 23
20/6 21/6	16 12	24/6	7 20	25/6 26/6	16 12	23/6 24/6	14 19	3/7 4/7	16 12	8/7	7 20	9/7 10/7	16 12	7/7 8/7	14 19	22/7	7 20
—	—	—	—	—	—	25/6	7 11	—	—	—	—	—	—	9/7	7 11	—	—
22/6	3	25/6	10	27/6	3	25/6	17	5/7	3	9/7	10	11/7	3	9/7	17	23/7	10

2) **W sprawie „Spisu Taryf".**

Ministerstwo Komunikacji wydało pod nazwą „Spis Taryf" katalog polskich wydawnictw taryfowych, towarowych, osobowych, bagażowych i ekspresowych na kolejach normalno- i wąskotorowych Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska w komunikacji wewnętrznej, w komunikacji z zagranicą oraz tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska.

Spis ten jest podręcznikiem pomocniczym, służącym do ogólnej orjentacji co do całokształtu reglementacji wewnętrznej i z zagranicą, wskazując również siedzibę zarządu kierującego danej komunikacji i cenę pojedyńczego egzemplarza. Obejmuje on wszystkie wydawnictwa, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych według stanu z dnia 1 maja 1934 r.

Wszelkie późniejsze zmiany i uzupełnienia Spisu będą ogłaszane w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Spis Taryf będzie do nabycia od dnia 1. V. 1934 r. w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w cenie 3 zł. za egzemplarz.

Przy zamawianiu listownem należy wpłacić do P. K. O. na konto czekowe Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30-658 kwotę 3 zł a nadto 50 gr na koszty związane z wysyłką pocztową.

Nr. H. O. IV. 142.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Praha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 70128